

Solutions

Le supplément d'apave mag

n°3

Juillet
Août
Septembre
2008

Dossier

La maîtrise des risques à l'international

En Afrique, au Moyen-Orient, en Asie-Pacifique ou en Europe du Sud, Apave intervient principalement sur trois marchés porteurs : le secteur pétrolier, les infrastructures et les grands projets industriels.

Avec 40 implantations,

Apave et ses filiales interviennent dans 3 principales zones : Afrique/Moyen-Orient, Asie du Sud-Est, Europe du Sud.

3 marchés porteurs

//pétrole et gaz // infrastructures
et construction // grands projets industriels

Europe

Implantations en Italie, à Monaco, en Espagne, en Suisse et en Belgique.

Certaines filiales françaises ont également une vocation importante à l'international : AETS réalise des missions de conseil, All est spécialisée dans le management et le commissioning de certains grands projets, Prorad est spécialisée en contrôles non destructifs.



Afrique / Moyen-Orient

24 implantations emploient 600 personnes dans 19 pays : Émirats arabes unis, Liban, Libye, Tunisie, Algérie, Maroc, Mauritanie, Sénégal, Burkina, Mali, Côte-d'Ivoire, Guinée Équatoriale, Cameroun, Tchad, Gabon, Congo, Angola, Ile Maurice, Madagascar.

Asie / Pacifique

3 implantations emploient 610 personnes au Vietnam, en Malaisie ainsi qu'en Nouvelle-Calédonie.

+

n°3

Juillet
Août
Septembre
2008



//Pétrole

La présence d'Apave **consolidée** en Afrique

Apave est présente depuis une quarantaine d'années sur la zone, et son activité couvre désormais l'ensemble des métiers du secteur pétrolier.

C' est un secteur qui fait l'actualité, dans lequel Apave a particulièrement développé ses activités en 2007 : le secteur pétrolier. En effet, Eni, Exxon Mobil, Total, Hess, Marathon, Perenco ou encore Shell font appel à l'expertise d'Apave, ainsi que, dans le domaine parapétrolier, des clients comme Baker, Friedlander, Halliburton, KBR, Schlumberger. L'essentiel des

prestations d'Apave porte sur les contrôles non destructifs, les inspections d'appareils de levage et d'installations électriques, ainsi que les inspections tubulaires, c'est-à-dire les tiges de forage.

Apave présente depuis les années 1970

La grande majorité des interventions d'Apave s'effectue en >>>

Le saviez-vous ?

Apave est intervenue sur des projets d'envergure : la construction du pipeline Tchad/Cameroun (950 km de pipeline et de trois stations de recompression), la construction des infrastructures pétrolières de KOME au Tchad, la construction de la première usine de production de gaz naturel liquéfié de EGLNG en Guinée Équatoriale (lire *ApaveMag* n° 2), l'inspection des plateformes et des engins de levage/colisage de TOTAL au Gabon, Cameroun, Congo et en Angola.



>>>

Afrique centrale dans le secteur pétrolier, qui représente 70 % du chiffre d'affaires ! Une activité qui, depuis les années 1970 et les premières prestations pour Elf et Total, s'est fortement diversifiée auprès de nouveaux clients. Apave maintient une forte expérience en matière de contrôles non destructifs (radiographie, ressouage, magnétoscopie, ultrasons, TOFD, courants de Foucault), qui représentent les deux tiers de son activité en Afrique. Apave est également très active dans le domaine plus spécifique des projets de développement : infrastructures, eau et assainissement, maîtrise de l'énergie, électrification rurale, réglementations et normalisation... ●

Tchad

Exxon Mobil décerne un Award à Apave

Exxon Mobil vient de décerner à la succursale Apave tchadienne un Award pour « 6 millions d'heures de travail sans accident ». Une distinction qui couronne un contrat atypique !

Apave réalise le contrôle de plus de 50 000 soudures des infrastructures techniques du champ pétrolier de Komé (350 puits de pétrole). « C'est l'un des plus gros contrats en CND*, souligne Laurent Enjalbal, responsable de la succursale d'Apave du Tchad. Ce contrat a démarré en mai 2002 et court au moins jusqu'en 2010. Face à nos concurrents, nous avons proposé le meilleur rapport qualité-prix, en utilisant les ressources de notre filiale au Cameroun et les équipes Prorad françaises. »

Conditions et équipes spécifiques

Sur place, Apave s'appuie sur des équipes multiculturelles (Anglais, Sud-Africains, Bulgares, Macédoniens, Camerounais et Tchadiens). « Nos techniciens, recrutés au fur et à mesure en Afrique et en Europe, parlent tous anglais, la langue de communication sur le site. » Les contrôles non destructifs sont essentiellement effectués par gammagraphie, ressouage, magnétoscopie et ultrasons selon les normes internationales dans des conditions climatiques parfois extrêmes : « Souvent plus de 45 °C° à l'ombre sur plus de 1 000 hectares de savane, sauf pendant la saison des pluies. Ça complique tout déplacement. »

De la construction à la maintenance

Les prestations se poursuivent sur des infrastructures nouvelles, rénovées ou modifiées. Parallèlement, Apave a signé deux autres contrats : l'un pour l'inspection de plus de 250 appareils de levage et la formation des conducteurs d'engins ; un autre, pour l'inspection de plus de 800 soupapes de sécurité. Enfin, des contrôles spécifiques** sont réalisés en missions « spot », mais régulières.

* CND : contrôles non destructifs

** courants de Foucault, TOFD notamment

CONTACT
Laurent Enjalbal
laurent.enjalbal@apave.com



Dakar Un partenariat à deux voix

En préparation de la prochaine réunion de l'Agence nationale de l'organisation de la conférence islamique, le gouvernement sénégalais et la ville de Dakar ont entrepris la construction d'un axe routier de contournement de Dakar par la corniche.

Dans le cadre de ce chantier, Apave a notamment réalisé le contrôle de construction d'un ouvrage routier en 2 x 2 voies à Dakar avec éclairage public (plateforme de type « urbain » d'une largeur de 17,50 m) comportant des échangeurs (passages dénivelés et trémies) et de nombreux carrefours giratoires à niveau. La section 2, sur laquelle a œuvré Apave, a une longueur de près de 4 km. Elle emprunte la traversée de la zone volcanique dite des

« Mamelles » obligeant des déblais rocheux importants (plus de 10 m de hauteur) dans des terrains dont la géologie est très hétérogène. Un marché qui a occupé 15 personnes.

CONTACT
Mbareck Diop
apavesahel@arc.sn

// Infrastructures

Transports et construction : l'activité s'accroît

Routes, aéroports, immeubles d'habitation ou industriels : autant de domaines où s'affirme le savoir-faire d'Apave.

Dans le domaine des infrastructures de transports, Apave et ses filiales réalisent des missions d'assistance technique, de surveillance et de contrôle des travaux. Les prestations sont le plus souvent effectuées sur la base

de financements nationaux (publics, privés) ou internationaux (Banque mondiale, BAD, BOAD, AFD, Fonds arabes, ONUDI...), pour une clientèle très variée couvrant les administrations, les agences et établissements publics, les collectivités locales, >>>

Le saviez-vous ?

Apave intervient sur des immeubles de grande hauteur (IGH) comme le futur immeuble siège de Total à Luanda (Angola).

>>>

ainsi que les exploitants et entrepreneurs privés. Le savoir-faire d'Apave se développe également dans le domaine du contrôle technique des constructions, avec des experts qui interviennent non seulement sur des constructions civiles – des immeubles de 20 à 40 étages – mais aussi sur des constructions industrielles (cimenteries, terminal gazier). Enfin, en matière d'assistance technique à la construction navale, Apave assure des missions de contrôles non destructifs et de mesures des épaisseurs des coques de bateaux. ●



Tripoli (Libye)

L'aéroport développe ses contrôles

Les autorités libyennes ont décidé de construire trois aéroports de différentes capacités à Tripoli, Sebha et Benghazi. La construction de l'aéroport de Tripoli, d'une capacité de 20 millions de passagers, a été confiée à un consortium international constitué de trois grandes entreprises : Odebrecht (Brésil), TAV (Turquie) et CCC (Grèce). Une première mission de contrôle qualité de 10 000 pieux forés du terminal est effectuée par Apave Libye. Afin de la réaliser dans les meilleures conditions, Apave Libye s'est dotée d'un laboratoire de génie civil entièrement équipé pour réaliser les essais béton. ADPI assure l'ingéniering du projet. Apave Libye, chef de file, s'est adjoint le concours d'ingénieurs d'Apave Sudeurope à Bordeaux et d'une quinzaine d'ingénieurs spécialistes d'Apave Vietnam. D'autres missions de contrôle qualité sont en cours de négociation.

CONTACT
Karim Barketallah
karim.barketallah@apavelibya.com

Nouveaux centres de formation

Après avoir obtenu une certification ISO 9001 pour le centre de formation de sa filiale au Cameroun, Apave a ouvert des centres de formation au Congo et au Gabon plus spécialisés dans les métiers du secteur pétrole et gaz, et propose également des formations spécifiques dans le domaine du management de haut niveau.





// Grands projets industriels

Apave **Vietnam**, une implantation réussie

Apave est devenue un interlocuteur incontournable après avoir développé une stratégie : celle de former les ingénieurs locaux.

Forte d'une présence importante au Vietnam et en Asie du Sud-Est, Apave a surtout su démontrer toute son expérience en matière d'inspection à l'autre bout du globe pour devenir le n° 1 de la maîtrise des risques dans cette zone. Symbole de cette réussite : la filiale Apave Vietnam.

À la conquête du marché intérieur vietnamien

Apave Vietnam a permis aux différents acteurs économiques du Vietnam de mieux intégrer le système qualité ISO 9000 et sa dimension internationale. À l'origine du développement de

cette expertise, Apave a transféré ses savoir-faire en assurant la formation des collaborateurs vietnamiens, des cadres supérieurs dans les entreprises et dans les ministères autour de cette norme. Une activité formation qui a permis ensuite aux équipes locales d'acquérir rapidement leur autonomie.

Cette démarche de proximité a favorisé l'accès à d'autres marchés : appareils à pression, bâtiments... Apave Vietnam est ainsi devenue un interlocuteur de référence pour les entreprises du marché local, ainsi qu'un partenaire tierce partie privilégié

des grands groupes internationaux du secteur énergétique (pétrole, gaz), comme le français Total, le britannique BP, le britannico-néerlandais Shell, le japonais Mitsubishi, le sud-coréen Hyundai ou le malaisien Petronas.

Une conception anglo-saxonne

Présente dans le domaine de l'assistance à maîtrise d'ouvrage (AMO) pour les grands projets et le secteur maritime, Apave Vietnam a une spécialité : une expertise dans les grands projets de cimenteries, tours d'habitation, >>>

>>>

usines thermiques et centres commerciaux. Son offre spécifique ? Elle propose des prestations AMO selon la conception anglo-saxonne (*project management consultancy*). Des services qui intègrent tous

les savoir-faire Apave en inspection, organisés en mode « gestion de projet ». Une démarche couronnée de succès ! Apave Vietnam est intervenue sur une centaine de tours d'habitation, et opère

une percée dans l'inspection des navires. Apave Vietnam intervient comme sous-traitant pour des organismes certificateurs tels que ABS, NKK, Lloyd's Register, et est aujourd'hui présente en Chine, en Malaisie et à Singapour.



// Appui aux institutions

AETS, filiale Apave, intervient dans le cadre de projets de développement auprès de clients privés et d'institutions locales et internationales, en particulier pour le compte des grands bailleurs de fonds (Banque mondiale, Commission européenne, Nations Unies, Banques régionales de développement). Présent dans les secteurs de l'environnement, de l'énergie, de la qualité et du développement économique, AETS assiste les institutions, ministères et autres organisations en réalisant des missions « d'appui institutionnel », intégrant formation, conseil et assistance

technique dans la mise en œuvre de leur politique nationale. Au Honduras, par exemple, AETS a accompagné, l'ENEE (la compagnie électrique nationale) dans la mise en place d'une politique énergétique. Ce projet, financé par la Commission européenne, a pour but de promouvoir l'utilisation d'énergies renouvelables. Aujourd'hui, AETS exerce, entre autres, au Maroc, au Gabon, en Ouzbékistan, en Indonésie, au Chili, en Colombie.

* Application européenne de technologies et de services

CONTACT
Claude Peyrebonne
claude.peyrebonne@aets-europe.fr

Développement à l'international

Aujourd'hui, Apave Vietnam affirme son activité vers les marchés internationaux – qui représentent 20 % de son chiffre d'affaires total – avec la présence d'ingénieurs et techniciens dans d'autres pays. C'est le cas notamment en Libye, où une équipe d'ingénieurs bâtiment travaille sur un projet d'aéroport (*lire p. 6*) ; en Angola, avec des équipes de contrôle non destructif (CND) pour pipelines et tuyauteries ; au Tchad (CND de niveau 3) ; et enfin en Chine, au Cambodge, en Thaïlande et au Bangladesh. Un développement qui s'est traduit par la création, en 2003, de la filiale Apave Malaisie. ●

CONTACT
Cong Phu Nguyen
apave.hn@fpt.vn

n°3
+
Juillet
Août
Septembre
2008


Solutions

Le supplément d'apavemag

Directeur de publication : Philippe Pâris.

Rédacteur en chef : Pascal Malnou.

Comité de rédaction : Antonia Perfumo, Jacques Grocq. **Crédits photos** : Claudius/Corbis William Taufic/Corbis, Gero Breloer/Corbis, Larry Lee Photography/Corbis, Jacob Silberberg/Panos-Rea, Andreas Hub/Laif-REA, Rob Brimson/Getty Images, Apave.

Conception-réalisation  SPÉCIFIQUE
Imprimé sur papier recyclé.